



Wentylatory dachowe przeciwwybuchowe WDEx

Wentylatory dachowe przeciwwybuchowe typ WDEx, przeznaczone są do wentylacji pomieszczeń, w których mogą powstać atmosfery wybuchowe gazów, par lub mgieł. Zapewniają one wymagany poziom bezpieczeństwa dla urządzeń grupy II kategorii 2, a więc urządzeń które mogą pracować w miejscach innych niż zakłady górnicze w których występuje zagrożenie metanowe lub zagrożenie wybuchem pyłu węglowego. Dodatkowo warunkiem jest aby wystąpienie atmosfery wybuchowej było sporadyczne. Przeznaczeniem wentylatorów jest praca w takich pomieszczeniach jak linie do natryskiwania (farby cieple), pralnie chemiczne, magazyny chemiczne itp. zaklasyfikowanych w części lub w całości jako strefa 1 lub 2.

Opis produktu

Typoszerzeg wentylatorów typ WDEx zawiera 5 wielkości: 16; 20; 25; 31,5; 40 Każdy wentylator wyposażony jest w:

- część elektryczną: silnik budowy wzmocnionej,
- część mechaniczną:
 - wirnik promieniowy wyważony statycznie i dynamicznie. Wirnik może być wykonany ze stali i zabezpieczony farbą epoksydową lub wykonany ze stali nierdzewnej gat. 1.4301.
 - obudowa niemetalowa

Uwaga: Obudowa niemetalowa wykonana jest ze specjalnego tworzywa z powłoką przewodzącą zapewniającą odprowadzanie nadmiarowych ładunków elektrostatycznych.

Warunki pracy

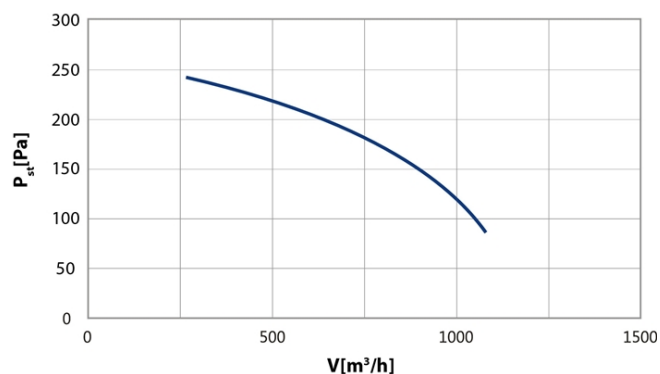
Wentylatory WDEx przewidziane są do pracy przy temperaturach otoczenia w zakresie -20 do +40°C. Dopuszczalna możliwa do wystąpienia temperatura na powierzchni elementu silnika T₃=200°C, tak więc przy doborze należy pamiętać aby najniższa temperatury samozapłonu atmosfery wybuchowej była wyższa od w/w temperatury T₃.

WDEx-16-4T

WYMIARY:



CHARAKTERYSTYKA:

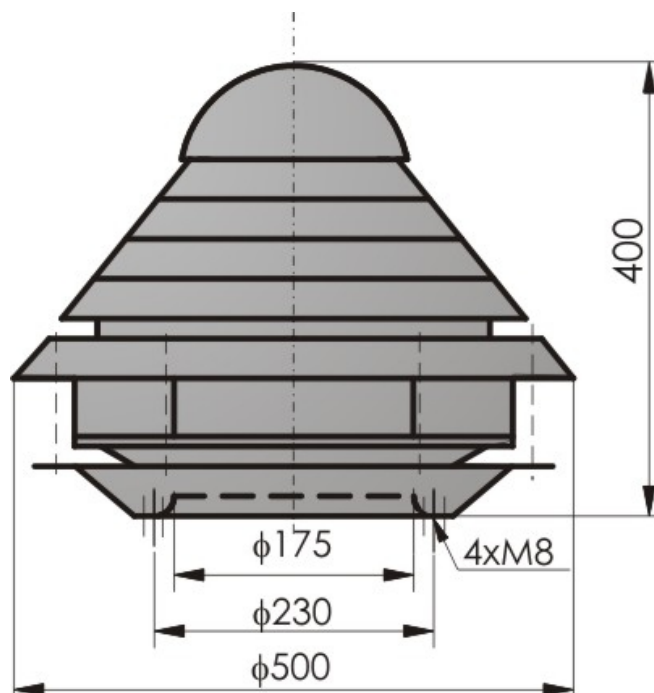


| Silnik trójfazowy | |
|-----------------------------|-------------|
| Typ silnika* | WDEx-16/A/4 |
| Napięcie [V] | 230/400 |
| Moc silnika [kW] | 0,18 |
| Prąd [A] | 0,96/0,55 |
| Obroty [min ⁻¹] | 1391 |

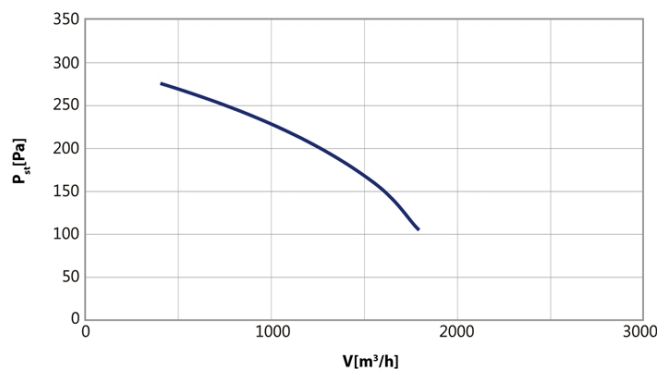
* producent zastrzega sobie możliwość zmiany typu silnika w zależności od dostępności

WDEx-20-4T

WYMIARY:



CHARAKTERYSTYKA:

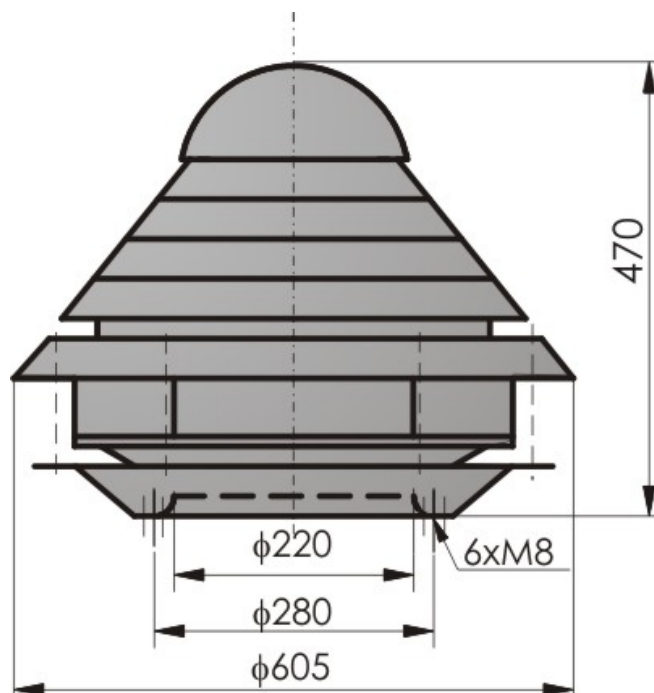


| Silnik trójfazowy | |
|-------------------|-----------|
| Typ silnika* | KPER-71K4 |
| Napięcie [V] | 400 |
| Moc silnika [kW] | 0,25 |
| Prąd [A] | 0,79 |
| Obroty [min-1] | 1380 |

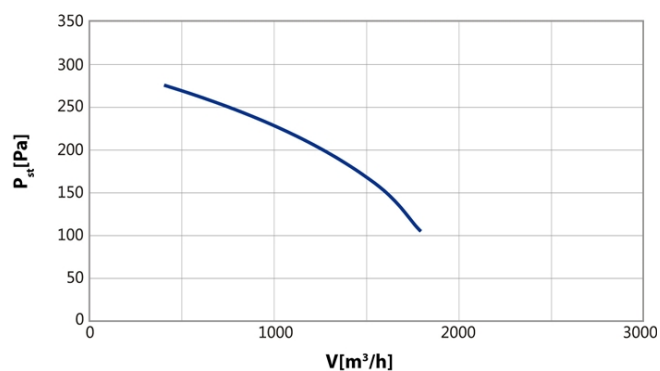
* producent zastrzega sobie możliwość zmiany typu silnika w zależności od dostępności

WDEx-25-4T

WYMIARY:



CHARAKTERYSTYKA:

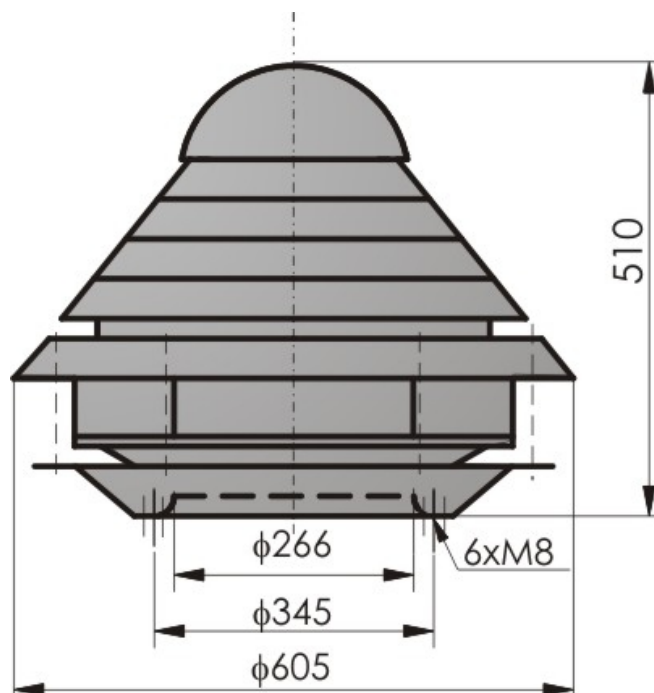


| Silnik trójfazowy | |
|-------------------|-----------|
| Typ silnika* | KPER-71K4 |
| Napięcie [V] | 400 |
| Moc silnika [kW] | 0,25 |
| Prąd [A] | 0,79 |
| Obroty [min-1] | 1380 |

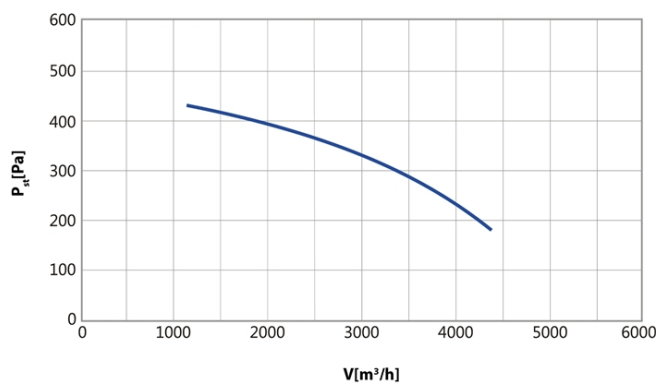
* producent zastrzega sobie możliwość zmiany typu silnika w zależności od dostępności

WDEx-31,5-4T

WYMIARY:



CHARAKTERYSTYKA:

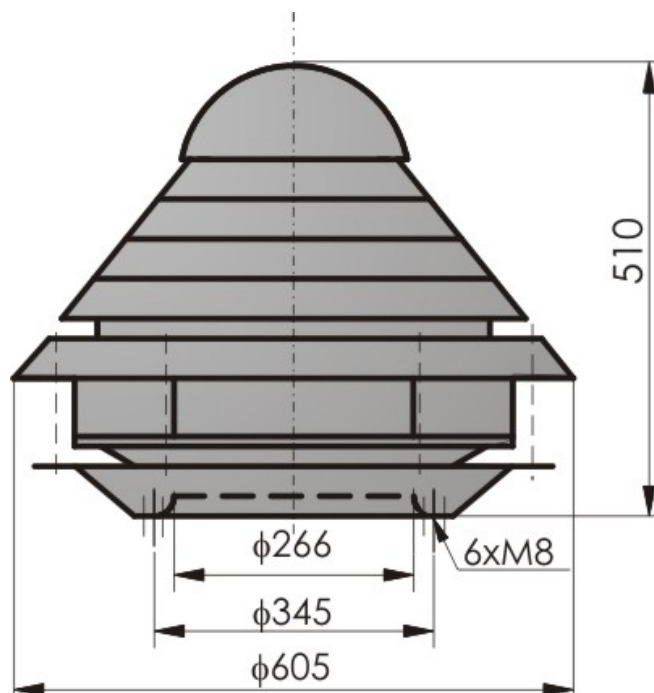


| Silniki trójfazowe | |
|--------------------|----------------|
| Typ silnika* | WDEx/31,5-1380 |
| Napięcie [V] | 230/400 |
| Moc silnika [kW] | 0,55 |
| Prąd [A] | 2,75/1,59 |
| Obroty [min-1] | 1380 |

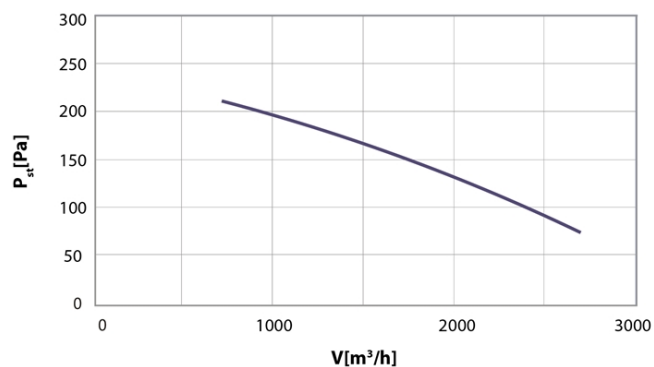
* producent zastrzega sobie możliwość zmiany typu silnika w zależności od dostępności

WDEx-31,5-6T

WYMIARY:



CHARAKTERYSTYKA:

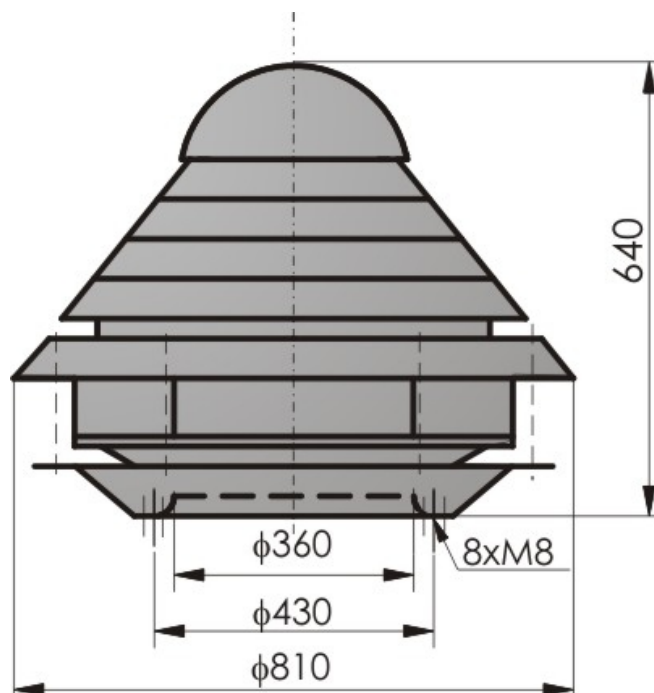


| Silniki trójfazowe | |
|--------------------|---------------|
| Typ silnika* | WDEx-31,5-920 |
| Napięcie [V] | 230/400 |
| Moc silnika [kW] | 0,37 |
| Prąd [A] | 2,25/1,3 |
| Obroty [min-1] | 920 |

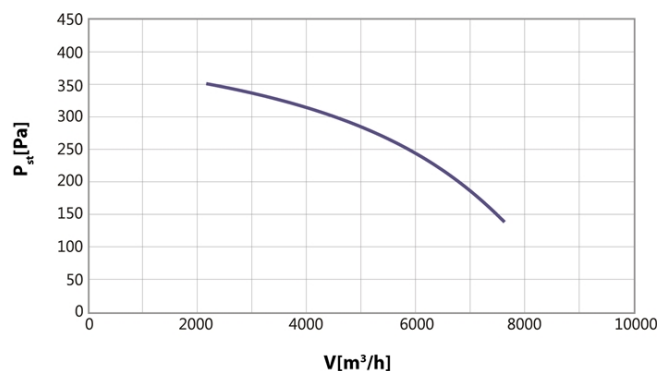
* producent zastrzega sobie możliwość zmiany typu silnika w zależności od dostępności

WDEx-40-6T

WYMIARY:



CHARAKTERYSTYKA:

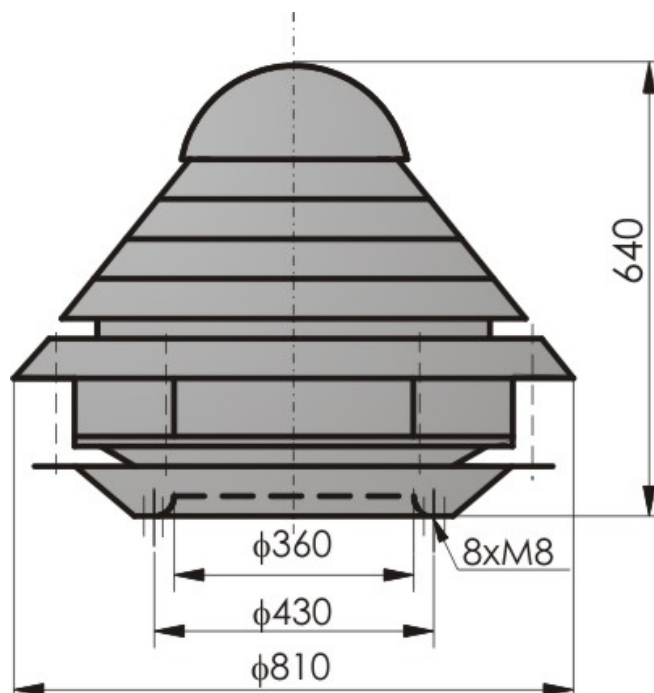


| Silniki trójfazowe | |
|--------------------|-------------|
| Typ silnika | WDEx-40-925 |
| Napięcie [V] | 230/400 |
| Moc silnika [kW] | 0,95 |
| Prąd [A] | 4,9/2,85 |
| Obroty [min-1] | 925 |

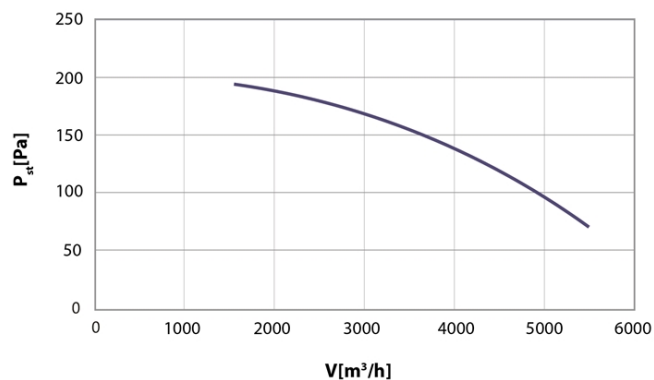
* producent zastrzega sobie możliwość zmiany typu silnika w zależności od dostępności

WDEx-40-8T

WYMIARY:



CHARAKTERYSTYKA:



| Silniki trójfazowe | |
|--------------------|-------------|
| Typ silnika | WDEx-40/A/8 |
| Napięcie [V] | 230/400 |
| Moc silnika [kW] | 0,37 |
| Prąd [A] | 2,45/1,41 |
| Obroty [min-1] | 670 |

* producent zastrzega sobie możliwość zmiany typu silnika w zależności od dostępności